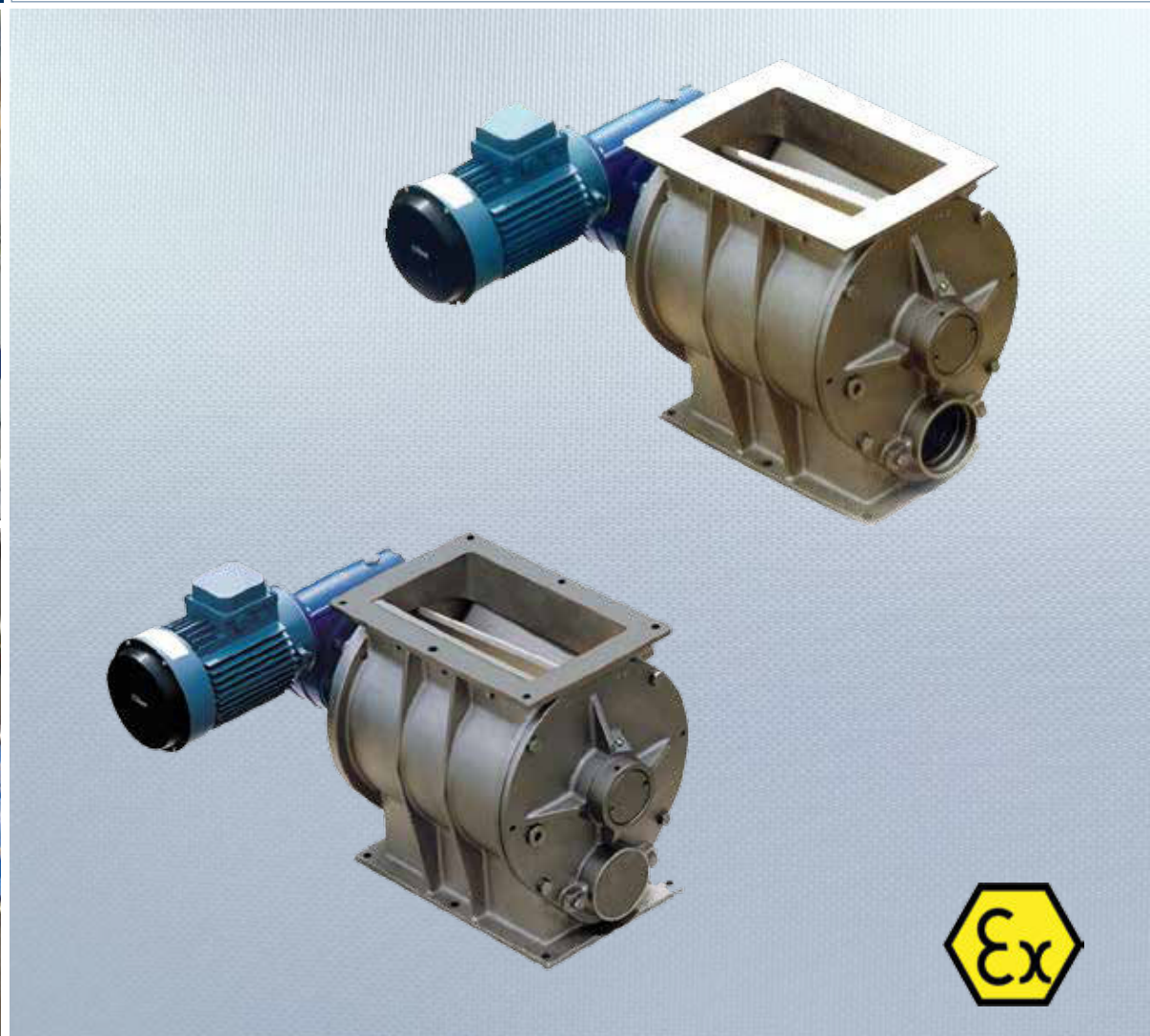


# Продувные шлюзовые питатели для пневмолиний

RVS

# Просыпные шлюзовые питатели

RVC



# ВЫСОКАЯ СТЕПЕНЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СЕКТОРОВ И ТОЧНОСТЬ ДОЗИРОВАНИЯ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ПОРОШКОВ И ГРАНУЛ ПО ПНЕВМОЛИНИИ

Во время вращения ротора в продувных роторных питателях для пневмолиний RVS происходит одновременное заполнение двух смежных секторов. Менее чем за половину оборота ротора материал попадает в пневматическую систему через нижнюю часть затвора.

Просыпные шлюзовые питатели RVC по конструкции похожи на продувные, но материал в них просыпается через нижнюю часть, попадая в бункер, транспортер, либо через переходник в пневмотрассу.

## Особенности

- Производительности: 5 – 10 – 15 – 20 – 38 – 78 литров за оборот
- Рабочая температура: от -40 °С до 220°С
- Рабочее давление: от – 0.5 бар до 0.8 бар
- Материал изготовления: чугун либо нержавеющая сталь



## Сертификация по АТЕХ

### RVS – RVC... X

Сертифицированы по зонам АТЕХ 20/22

CE  II 1D/3D с T135°C  
0948  
Серт. No. EX5 07 01 61456 002

### Шлюзовые питатели во взрывобезопасном исполнении АТЕХ


Во взрывобезопасном исполнении АТЕХ разработаны и протестированы для использования в потенциально взрывоопасных зонах, классифицированных как зона 22 либо не классифицированных и с классифицированной зоной 20 внутри затвора в соответствии с директивами 94/9/ЕС и 1999/92/ЕС.

#### Условия работы

Рабочая температура: от -10°С до + 40°С  
Температура перегружаемого продукта: от – 20°С до + 60°С  
Атмосферное давление: от 0.8 до 1.1 бар  
Максимальная скорость вращения ротора: 30 об/мин  
Минимальная энергия зажигания: МЭЗ > 3 мДж

### RVC...E

Сертифицированы по зонам АТЕХ 20/22

CE  II 1D/3D с T135°C  
0948

CE  D St2  
0948

ЕС Тип Серт. FTZU14 АТЕХ 0053Х  
EN 15089:2009 - Взрывозащитное устройство

### Пламястойкое и взрывозащитное устройство

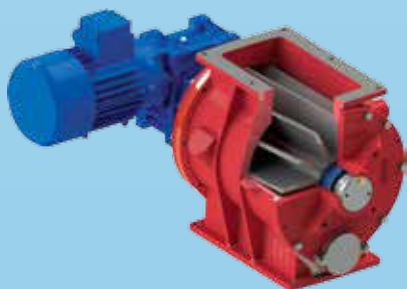
Просыпные затворы RVC...E это взрывозащитные устройства, сертифицированные для зон АТЕХ 20/22, которые используются как защитные и устойчивые к взрывам пыли пламястойкие системы, способные выдержать давление взрыва до 6 бар.

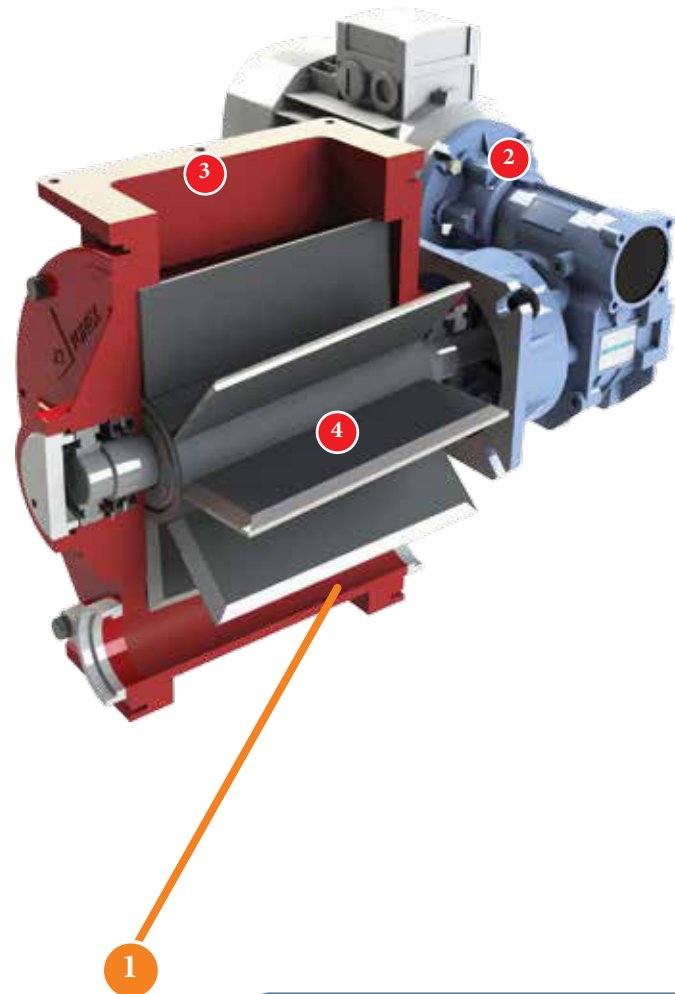
Пригодны для применения под силосами, воронками, фильтрами пыли, циклонами, просеивателями, пневматическими транспортирующими или дозирующими системами при следующих условиях:

Температура окружающей среды: от -10°С до + 40°С  
Температура перегружаемого продукта: от – 20°С до + 60°С  
Атмосферное давление: от 0.8 до 1.1 бар  
Максимальная скорость вращения ротора: 30 об/мин  
Минимальная энергия зажигания: МЭЗ > 3 мДж  
Максимальное дифференциальное давление между верхним и нижним фланцами: 0.7 бар (рекомендованное)  
Максимальное взрывное давление: 6 бар

#### Достоинства

- Пригодность для применения на опасных участках.
- Препятствование прохождению пламени и искр от одного фланца к другому в обоих направлениях.
- Максимально возможное превышение давления до 6 бар.
- Сертификация по зонам АТЕХ 20/22.
- Благодаря 10-ти лопастям ротора в RVC05 и 12-ти в RVC 10-15-20-35, выполняет функции взрывозащитной системы.

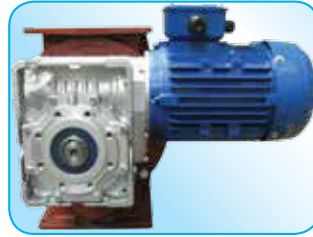




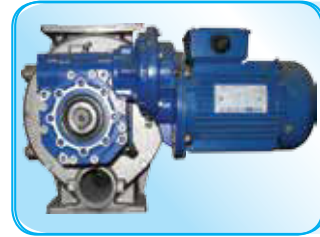
### 2 Приводы



Голый вал



Прямой привод  
(20-30 об/мин)



Прямой привод  
(10 об/мин)

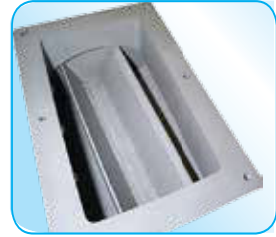
### 3 Покрyтия



**Внутреннее покрытие хромом**  
Для абразивных материалов



**Полное покрытие никелем**  
Для продуктов вызывающих коррозию.



**Внутреннее покрытие тефлоном**  
Для продуктов склонных к налипанию.

### 1

### 1 Выход в пневмолинию



Аэродинамический канал, имеющий обтекаемую форму

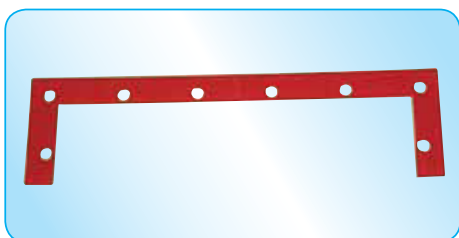
- Обеспечивает прохождение потока воздуха через корпус затвора и секторы ротора, при незначительной потере давления
- уменьшенная общая высота затвора
- Соединительные фланцы для труб прикручены к торцам корпуса

### 4 Ротор

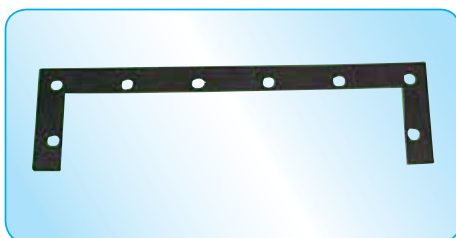


Стандартная версия со скошенными лопастями

## Опции



Vulkollan®



Viton®



Teflon

# Просыпные шлюзовые питатели

RVC



Привод с механическим вариатором (от 4 до 20 об/мин)



Привод с цепной передачей (10-20-30 об/мин)



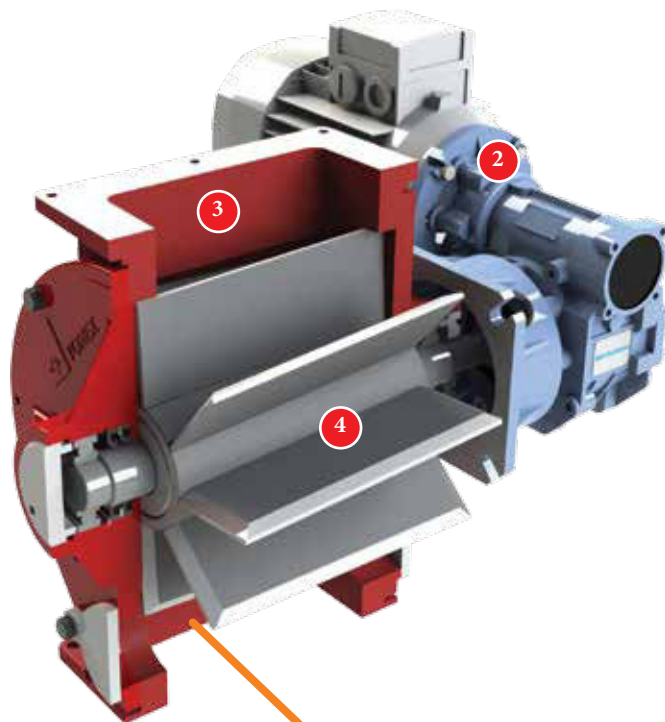
Покрытие карбидом вольфрама  
Для высокоабразивных материалов



Исполнение из нержавеющей стали AISI 304/316



Отверстия в корпусе для отвода воздуха, снижения давления внутри корпуса, увеличения производительности



1



Ротор со сменными накладками

## 1 Выход



Широкое выходное отверстие для свободной выгрузки материала

- Для выгрузки продукта из бункера вниз
- Для установки в пневмотранспорт необходим дополнительный переходник на трубу
- Уменьшенный абразивный износ самого питателя при работе в системе пневмотранспорта (через переходник)



Уплотнения, продуваемые воздухом



Выносные подшипники для температуры до 220°C



Датчик вращения



Скребок

# Применения



## Преимущества

- ✓ RVS с прямоугольным входным фланцем и 2-мя боковыми выходами под соединение с пневмолинией;
- ✓ RVC с прямоугольными входным и выходным фланцами;
- ✓ Открытый ротор со скошенными лопастями (кроме RVC/S 80);
- ✓ Надёжная и компактная конструкция;
- ✓ Прямой привод, соединённый напрямую с валом ротора, без муфты;
- ✓ Простой доступ к рабочим органам;
- ✓ Доступно большое разнообразие материалов изготовления и покрытий в зависимости от транспортируемого материала;
- ✓ Доступен во взрывобезопасном исполнении АTEX 20/22.

**ООО «Ардон»**

**г. Москва, ул. Дорожная, д. 60, к. 1, оф.9**

**Тел: (495) 463-70-20**

**E-mail: [info@ardon-m.ru](mailto:info@ardon-m.ru)**

**[www.ardon-m.ru](http://www.ardon-m.ru)**